

INSTRUÇÕES DE REGATA



FESTIVAL DE VELA
Seletiva do Campeonato Mundial da Juventude

II FESTIVAL DE VELA DE ARRARUAMA 2023 25 a 27 de agosto de 2023

Praia Pontinha do Outeiro - Araruama, RJ

ORGANIZAÇÃO:

Prefeitura Municipal de Araruama
Confederação Brasileira de Vela

APOIO:

Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro
Associação Brasileira de Kitesurf

Seletiva Mundial da Juventude 2023
Etapa Campeonato Brasileiro de Kite

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1. O campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. As regras de Classe se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.
- 1.3. Em caso de diferenças entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4. O apêndice F será aplicado.
 - 1.4.1. A Comissão de regata poderá fazer Instruções verbais para os ateltas da de acordo com a Regra 90 do Apêndice F.
- 1.5. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
 - [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a)
 - [SP] significa uma regra para a qual uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata e/ou Comitê Técnico, sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pelo Júri com audiência. Isso altera as RRV 63.1 e A.5.

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1. Cada competidor deve vestir um capacete e colete de proteção de acordo com a regra da classe adequadamente vestido ao corpo durante todo tempo que estiver embarcado, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa.
- 2.2. Barcos que não descerem para navegar em um dia programado de regatas deverão informar a secretaria do Evento tão logo quanto razoavelmente possível.
- 2.3. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, na secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra, preenchendo formulário específico.
- 2.4. Um competidor que, por qualquer motivo, não consiga voltar sozinho para terra, deverá notificar imediatamente o Comitê Organizador pelo celular (21)96925-5291.

3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP][NP]

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do campeonato.
- 3.2. Um barco que estiver passando por uma área de regata a qual não fora designado deverá se manter completamente afastado da área onde os barcos daquela área estiverem competindo.

4. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 4.1. Avisos aos competidores e sinalizações serão afixados nos quadros oficiais de avisos no grupo oficial de Whatsapp [QUADRO DE AVISOS](#).
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, “1 minuto” é substituído por “não menos de 30 minutos”.

5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 6.1. Para o Kitesurf bi-direcional o evento consistirá em uma série única de 9 (nove) regatas.
- 6.2. Para o Formula Kite Olímpico e Kite Tubular Hidrofoil o evento consistirá em uma série única de 15(quinze) regatas.
- 6.3. Para as Classes ILCA, Dingue, Hobie Cat14 e 16 e Bico de Proa o evento consistirá em uma série única de 4 (quatro) regatas.
- 6.4. 1 (uma) regata será requerida nas Classes Kitesurf bi-direcional, ILCA, Dingue, Hobie Cat 14 e 16 e Bico de Proa para constituir a série. Para as Classes Formula Kite e Kite Tubular Hidrofoil serão requeridas 5(cinco) regata para constituir a série.

6.5. **Kitesurf FREESTYLE:** Para o Kitesurf bi-direcional Freestyle o evento consistirá em dois dias de fase classificatória (sexta e sábado) com três baterias e um dia de fase final uma bateria (domingo). Os inscritos serão ordenados pelo numeral do “BIB” e por classificação do ranking nacional. Os atletas ranqueados entrarão na terceira bateria.

FASE CLASSIFICATÓRIA: Serão três baterias divididas da seguinte forma:

1º bateria: Com todos os atletas inscritos não ranqueados. Todos serão chamados pelos árbitros a saltar pela sequência do numeral do “BIB”. A intenção da organização é que todos os riders saltem pelo menos até 5 vezes nessa bateria, se as condições climáticas assim o permitirem. Com apenas um salto essa bateria será válida. **Os dois melhores classificados passam direto para a 3º bateria.**

2º bateria (Repescagem): Com todos os atletas inscritos não ranqueados, menos os dois melhores da 1º bateria. Todos serão chamados pelos árbitros a saltar pela sequência do numeral do “BIB”. A intenção da organização é que todos os riders saltem pelo menos até 5 vezes nessa bateria, se as condições climáticas assim o permitirem. Com apenas um salto essa bateria será válida. **O melhor classificado passa para a 3º bateria.**

3º bateria: Com todos os atletas inscritos Ranqueados no ranking nacional, mais os dois melhores da 1º bateria e o melhor da 2º bateria. Todos serão chamados pelos árbitros a saltar pela sequência do numeral do “BIB”. A intenção da organização é que todos os riders saltem pelo menos até 5 vezes nessa bateria, se as condições climáticas assim o permitirem. Com apenas um salto essa bateria será válida. **O quatro melhores classificados passam para a Fase Final.**

Pontuação: Serão três arbitros analisando o grau de dificuldade de cada salto. No caso de até 3 saltos realizados, a pontuação final do dia será a soma de todos os saltos. De 4 a 5 saltos realizados, a pontuação final do dia será a soma de todos os saltos, excluindo o de pior pontuação. Apenas um salto é necessário para validar cada bateria.

FASE FINAL: Para a fase final, que será disputada no domingo, os 4 (Quatro) melhores riders da fase classificatória. A pontuação final será calculada da mesma forma que na fase classificatória.

No caso de não ser possível a disputa da fase final por qualquer motivo, a classificação final será a mesma da fase classificatória.

6.6. 02 (duas) regatas são requeridas para constituir a série nas Classes Kite Bi-direcional, Formula Kite Tubular. 01 (uma) regata é requerida para as Classes Dingue, IICA, Bico de Proa e Hobie Cat 14 e 16. 05 (cinco) regatas são requeridas para a Classe Formula Kite Homologada.

7. PROGRAMA DE REGATAS:

7.1. Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada e número previsto de regatas de cada dia:

Data	Horário	Atividade
23/08/2023	10:00 - 17:00	Chegada dos participantes, equipamentos e treino livre
24/08/2023	13:00 - 17:00	Inscrições , chegada dos participantes, checagem de equipamentos e treino livre
25/08/2023	9:00	Inscrições , chegada dos participantes e checagem de equipamentos
	10:00	Horário limite para inscrições para Formula Kite Foil Olímpico e kite Tubular Hydrofoil e reunião de participantes para essas classes
	10:30	Regatas Formula Kite Foil Olímpico e kite Tubular Hydrofoil
	11:00	Horário limite para inscrições para Kitesurf Bidirecional Tubular Race e Freestyle e Reunião de Participantes para essas classes

	11:30	Regatas Kitesurf Bidirecional Race
	Após as regatas	Freestyle Classificatória
26/08/2023	10:30	Regatas Formula Kite Foil Olímpico e kite Tubular Hydrofoil
	11:30	Regatas Kitesurf Bidirecional Horário limite para inscrições dos Barcos Vela e Reunião de Participantes para essa classe
	12:00	Regatas de Barco a Vela
	Após as regatas	Freestyle Classificatória
27/08/2023	10:30	Regatas Formula Kite Foil Olímpico e kite Tubular Hydrofoil
	11:30	Regatas Kitesurf Bidirecional
	12:00	Regatas de Barco a Vela
	Após as regatas	Freestyle Final
	Após Freestyle	Premiação

- 7.2. A critério da CR poderão ser realizadas até 6 regatas por dia para as Classes Fórmula Kite Olímp. e Kitefoil Tubular e Kitesurf Bi-direcional. Para todas as outras classes, a CR poderá realizar até 3 regatas por dia.
- 7.3. Regatas não realizadas no dia programado poderão ser realizadas no dia seguinte, a critério da CR.
- 7.4. O sinal de atenção de cada bateria/classe subsequente será feito tão logo quanto possível.
- 7.5. No último dia programado de regatas, dia 27/08, nenhum sinal de atenção será dado depois das 14h30.

8. BANDEIRAS DE CLASSE:

- 8.1. A bandeira da Classe será conforme abaixo:

Classe	Bandeira
Formula Kite Homologada	Símbolo da Formula Kite com fundo branco
Kitefoil Tubular	Grupo 1
Kitesurf Bi-Direcional	Bandeira Amarela
ILCA	Símbolo da Classe Laser com fundo branco
Dingue	Símbolo da Classe Dingue com fundo branco
Hobie Cat 16	Símbolo da Classe Hobie Cat com fundo branco
Hobie Cat 14	Grupo 2
Bico de Proa	Grupo 3

9. AREAS DE REGATAS:

- 9.1. As áreas de regata estão ilustradas no **anexo 1**, estando ali suas dimensões aproximadas e não em escala.
- 9.2. A Comissão de Regatas irá informar até duas horas antes do sinal de atenção da primeira regata do dia as áreas de regata para cada classe. Entretanto:
- 9.2.1. Quando o galhardete RECON for mostrado no Grupo de Whatsapp oficial, a área de regata poderá ser modificada até 30 minutos antes do galhardete RECON ser removido para aquela (s) classe (s); e
- 9.2.2. Quando o galhardete RECON for içado em água, a área de regata poderá ser modificada. Um barco da Comissão de Regata exibirá a bandeira LIMA e se dirigirá para a nova área de regata.

10. PERCURSOS:

- 10.1. Os diagramas no **anexo 2** mostram os percursos, incluindo seus códigos de identificação, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.
- 10.2. Até o sinal de atenção a CR deverá divulgar o percurso em um Quadro de Aviso na lancha de largada, que será mostrado na popa ou a boreste da lancha.

11. MARCAS

- 11.1. As marcas de percurso, marcas de largada e chegada serão conforme segue:

Classe	Partida/Chegada	Percurso	Offset Mark
Kitesurf Bi-direcional	Barco da CR e boia cilíndrica branca	Boia cilíndrica laranja	
Fórmula Kite Olímp., Kitefoil Tubular, ILCA, Dingue, HC 14 e 16 e Bico de Proa	Largada: Amarela Pequena Chegada: Cilíndrica branca	Boia cilíndrica vermelha	Boia Amarela Pequena

12. PARTIDA:

- 12.1. A linha de partida será entre o mastro expondo uma bandeira laranja no barco de sinais da CR a boreste e o lado do percurso da marca de partida conforme definida no item da IR 11.1 na extremidade de bombordo.
- 12.2. **[DP]** Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi mostrado devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras baterias.
- 12.3. Um barco que partir depois de decorridos 2 (dois) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera a regra A4 e A5.2.
- 12.4. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja da linha de partida será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação de sinais da CR por pelo menos **3** minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar naquela regata.
- 12.5. Os tempos de largada para todas as classes são da seguinte forma:

Minutos antes da largada	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Significado
3	Bandeira da Classe	Um	Sinal de atenção
2	Papa, Uniforme ou Preta	Um	Sinal de preparação
1	Sinal de preparação removido	Um longo	Um minuto
0	Bandeira da Classe removido	Um	Sinal de largada

14. CHEGADA:

- 15.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira AZUL no barco da CR e o lado do percurso da marca conforme definida na IR item 11.1.

16. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 16.1. **[NP] [DP]** Um barco que cumpriu punição pela regra 44.1 deverá preencher um formulário na Secretaria do Evento no prazo de entrega de protestos daquele dia. O mesmo formulário deve ser usado para solicitação de informações, pedidos de revisão de súmula e pedidos em geral.

17. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

Organização:



Apoio Institucional:



17.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas serão os seguintes:

Classe	Tempo Objetivo	Limite Marca 1	Limite Regata	Janela de Chegada
Fórmula Kite e Kitefoil Tubular	12 min.	4 min.	18 min.	2 min.
Kite bidirecional	10 min.	2 min.	16 min.	5 min.
ILCA, Dingue, Hobie Cat 14 e 16 e Bico de Proa	30 min.	15 min.	50 min.	15 min.

17.2. Se nenhum barco passou pela marca 1 dentro do tempo limite a regata será anulada.

17.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

17.4. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado de sua classe. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.1 e A5.2.

18. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

18.1. [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues no prazo especificado.

18.2. O prazo de entrega de protestos será de 40 minutos após o último barco daquela classe terminar a última regata do dia, ou a comissão de regata sinalizar anulação ou que não haverá mais regatas no dia para esta classe, o que ocorrer mais tarde.

18.3. O mesmo prazo de protestos do item 18.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de Protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

18.4. Avisos aos competidores serão publicados em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada próxima à secretaria do evento.

18.5. Avisos de protestos da Comissão de Regatas, Comissão de Protestos ou Comitê Técnico serão afixados para informação dos barcos no quadro de avisos virtual do whatsapp de acordo com a regra 61.1(b).

19. PONTUAÇÃO:

19.1. Para a Classe **Kiteboard Bi-direcional Race**, quando até 4 regatas forem disputadas, não haverá descarte. De 5 a 9 regatas completadas, um descarte será computado.

19.2. A Classe **Bi-direcional Race** poderá ser dividida em baterias de número similar em caso de haver mais de 20 inscritos e o feminino irá largar separado do masculino. Os grupos, caso sejam divididos, serão divulgados no Grupo de Whatsapp Oficial.

19.3. Para a Classe **Formula Kite Olimp. e Kitefoil Tubular**, quando até 4 forem disputadas, não haverá descarte. De 5 a 8 regatas, haverá um descarte, de 9 a 12 haverá dois descartes e de 13 a 15 regatas, haverá três descartes.

19.4. Para as Classes **ILCA, Dingue, Hobie Cat 14 e 16 e Bico de Proa**, somente haverá descarte se 4 regatas forem disputadas.

19.5. Para a classe **Kiteboard bi-direcional Freestyle** terá dois dias de fase classificatória (sexta e sábado). Os inscritos serão divididos em baterias, que serão informadas no Grupo de Whatsapp Oficial. Cada bateria terá duração de 10 minutos. Os 4 velejadores com melhor pontuação na fase classificatória, irão passar para a fase final, que ocorrerá domingo após as regatas. A fase final será composta por uma bateria única de 15 minutos. Caso por algum motivo adverso da natureza ou organizacional a fase final não

possa ser realizada, a classificação final será a mesma da fase classificatória. Os critérios de pontuação utilizados serão dificuldade das manobras, altura e distância dos saltos.

20 SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

20.1 A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela Comissão de Regata. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável. O pedido deve ser entregue diretamente na Secretaria do Evento no formulário próprio.

21 BARCOS OFICIAIS:

21.1 Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

21.1.1 Imprensa – bandeira verde com um “Media”.

22 COMUNICAÇÃO [NP] [DP]

22.1 Exceto em emergência, um barco que está em regata, não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

23 PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

23.1 Será oferecida premiação de medalha e troféu aos **três primeiros colocados gerais de toda as classes.**

23.2 Também serão premiados com troféu os primeiros colocados e com medalha os três primeiros colocados das subdivisões da classe Kitesuf Bidirecional Race, que são: **Até 20 anos; 21 a 30 anos; 31 a 40 anos; 41 a 50 anos, 51+ anos e Feminino.**

23.3 Para as Classes do Kitesurf (Kitesurf Bidirecional Race e Freestyle, Fórmula Kite Foil Olímpico e Kite Tubular Hydrofoil), será oferecido premiação em dinheiro considerando o resultado geral segundo os critérios abaixo:

23.3.1 Até 10 atletas inscritos não terá premiação em dinheiro.

23.3.2 Entre 11 e 15 atletas inscritos e que tenham completado 50% das regatas, o 1º lugar geral receberá o prêmio de R\$1.500,00

23.3.3 Entre 16 e 20 atletas inscritos e que tenham completado 50% das regatas, o 1º lugar geral receberá o prêmio de R\$2.000,00; o 2º lugar geral receberá o prêmio de R\$1.000,00 e o 3º lugar geral receberá R\$500,00

23.4 A entrega de prêmios será realizada após a última regata na Pontinha do Outeiro.

23.5 Serão sorteados vários brindes entre os velejadores que tenham participado e concluído pelo menos 50% das regatas.

24 PROPAGANDA [NP] [DP]:

24.1 Os barcos e atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20.4 da WS.

24.2 Os competidores deverão vestir coletes (Bibs) enquanto competindo. Os coletes (Bibs) serão fornecidos pela Autoridade Organizadora.

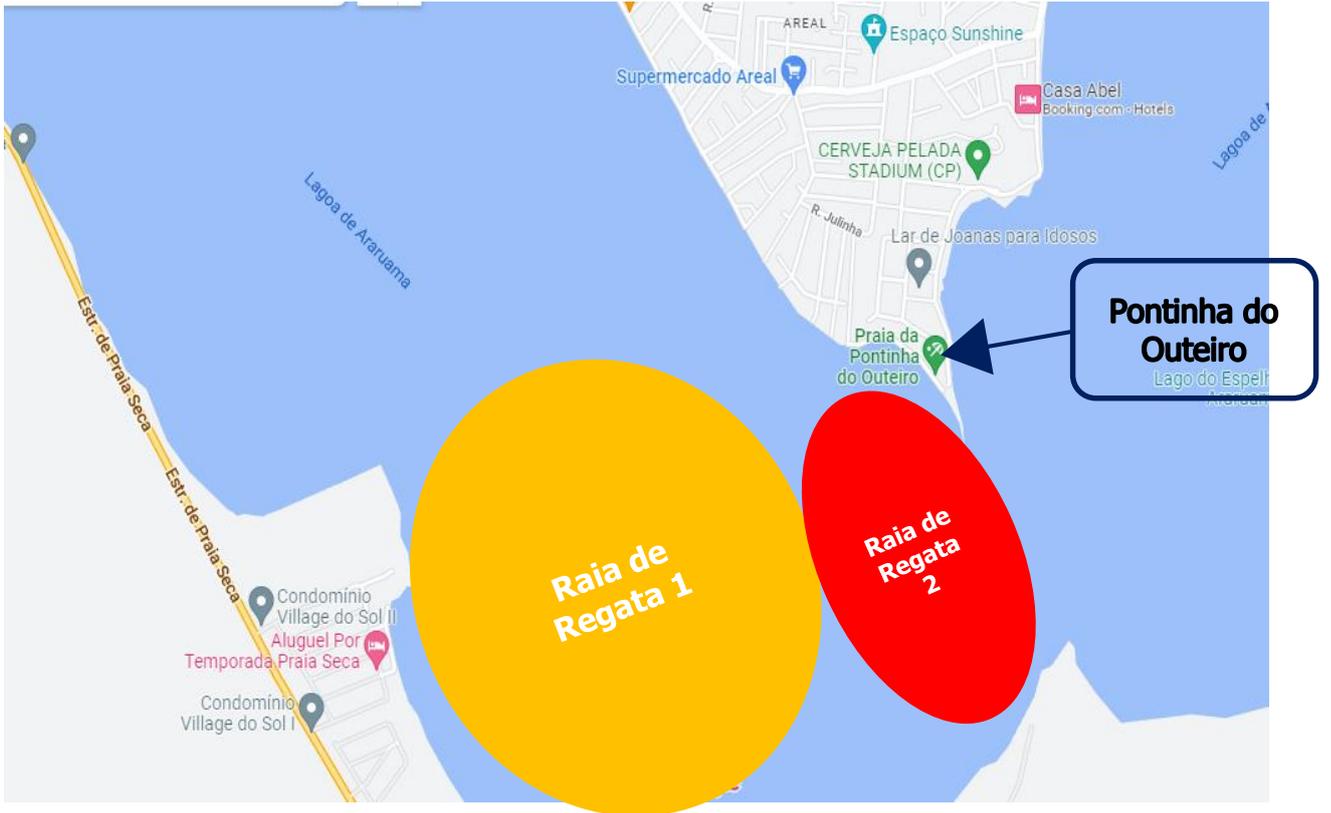
ANEXO 1 - ÁREAS DE REGATAS

Organização:



Apoio Institucional:





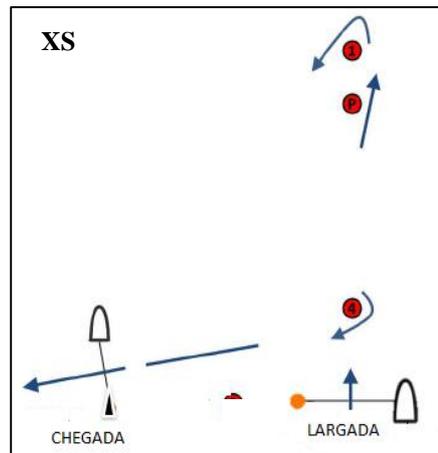
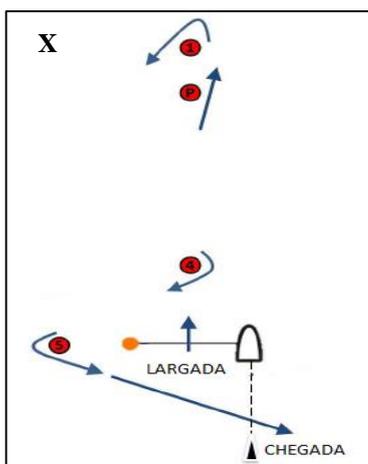
Organização:



Apoio Institucional:



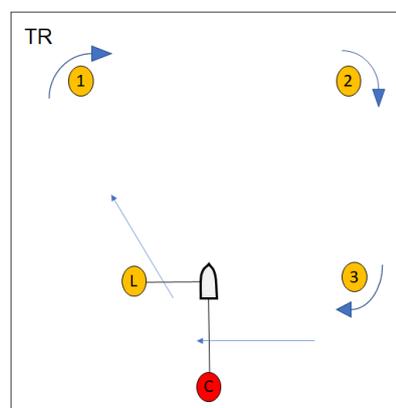
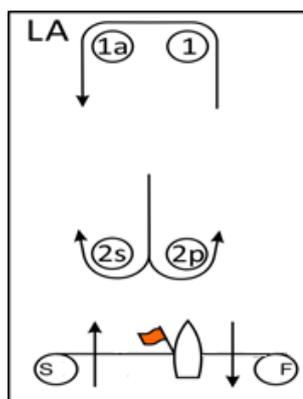
ANEXO 2 – PERCURSOS



1

Percurso X – Barla-Sota X	
Sinal	Sequência das montagens
X2	Largada – P – 1 – P – 4 (BE) – P – 1 – 4 (BE) – 5 – Chegada
X3	Largada – P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – 5 – Chegada

Percurso XS – Barla-Sota XS	
Sinal	Sequência das montagens
XS2	Largada - P – 1 – P – 4 (BE) – P – 1 – 4 (BE) – Chegada
XS3	Largada - P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – Chegada



Percurso LA – Barla/Sota com <i>marca</i> de 'Offset' e chegada em Popa	
Sinal	Sequência das montagens
LA2	Largada – 1 – 1ª – 2s/2p – 1 – 1ª – Chegada
LA3	Largada – 1 – 1ª – 2s/2p – 1 – 1ª – 2s/2p – 1 – 1ª – Chegada
LA4	Largada – 1 – 1ª – 2s/2p – 1 – 1ª – 2s/2p – 1 – 1ª – 2s/2p – 1 – 1ª – Chegada

Percurso TR – Trapezoidal	
Sinal	Sequência das montagens
TR	Largada – 1 – 2 – 3 – Chegada
TR2	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Chegada

Percurso 1: Percurso a ser montado para CR e divulgado no Quadro de Avisos ou na Popa da CR.

Organização:



PREFEITURA
ARARUAMA



Apoio Institucional:

